

CAMINO REAL

PROYECTO ARQUEOLÓGICO Y DESARROLLO SOSTENIBLE

El rea del Canal de Panamá posee la evidencia material, social y ambiental que da cuenta de una intensa, única e interesante historia de tránsito por el Istmo de Panamá.

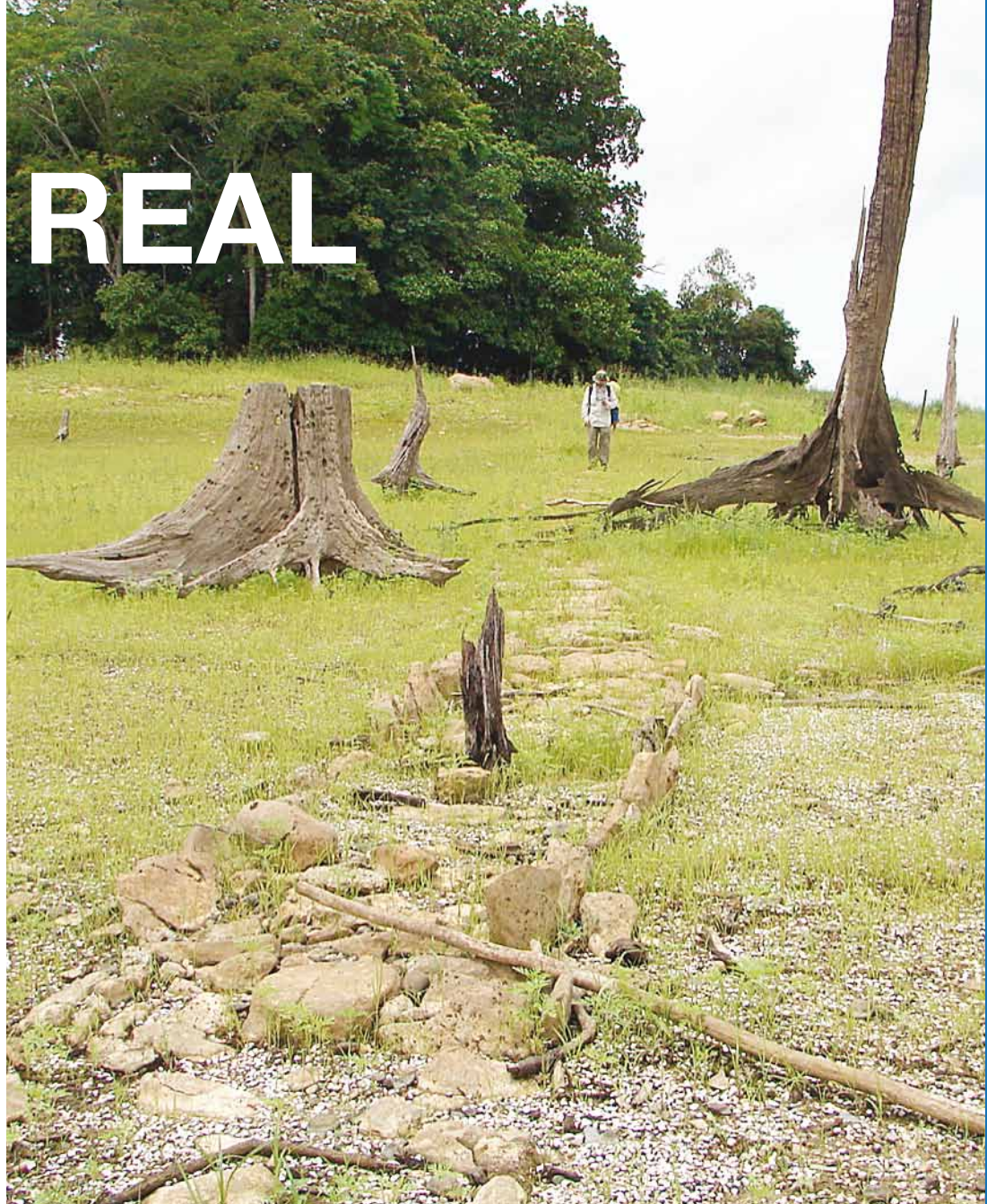
Por Orlando Acosta

El uso del territorio para la función de movimiento de personas y mercancías por el Istmo demandó el desarrollo de tecnologías de transporte, lo que generó impactantes modificaciones del paisaje, novedosas propuestas defensivas de carácter militar, así como el uso y aprovechamiento de los recursos naturales para su funcionamiento.

La defensa del territorio y la ruta de Panamá generaron propuestas técnicas e interesantes elementos de tecnología militar sobre el territorio. El conjunto Monumental de Portobelo y el Fuerte de San Lorenzo Real de Chagres, construidos durante el período colonial español son ejemplos de una propuesta de desarrollo defensivo en el Caribe, mismos que han sido declarados bajo la denominación de Patrimonio Mundial por la UNESCO, esto como reconocimiento y evidencia material de procesos técnicos para la civilización y la historia moderna.

El Camino Real, Camino de Cruces y Ferrocarril

Es el camino empedrado utilizado por mulas que unió las más importantes ciudades del Istmo de Panamá. Nombre de Dios y Portobelo, en el Atlántico, y Panamá, en el Pacífico. El Camino Real articuló las ciudades terminales y estableció el primer antecedente de la ruta transistmica, precursor indudable del Canal de Panamá.



Cerca del río Chagres quedan evidencias de lo que fue el Camino Real hace casi cinco siglos.

El Camino Real evoluciona desde una ruta terrestre hacia una ruta combinada de tierra y agua utilizando las aguas del río Chagres. La incorporación de bongos para navegar el curso medio del río Chagres produjo otra organización del espacio creando el sitio de Venta de Cruces y transformó el camino empedrado en el nuevo Camino de Cruces.

Ambos caminos funcionan y posibilitan el intercambio comercial entre las colonias americanas y entre éstas, con el centro de la corona española del otro lado del Atlántico.

Los dos caminos, Camino Real y Camino de Cruces, articularon por más de cuatro siglos el comercio entre todas las colonias americanas y el centro de la Corona Española. Estos caminos transistmicos determinaron las relaciones comerciales del mundo. El desarrollo de ambos caminos también consolidó y conformó el espacio local y la fundación de las principales ciudades a orillas de ambos océanos.

Tanto el Camino Real como el Camino de Cruces fueron abandonados posteriormente por la irrupción de la tecnología de vapor y el ferrocarril transatlántico, que dan la bienvenida al surgimiento de la ciudad de Colón, como destino posterior del terminal Atlántico del Canal de esclusas.

Investigación, arqueología y desarrollo sostenible

Investigación del Camino Real, Turismo y Desarrollo Sostenible es un proyecto presentado recientemente ante la ACP. Es una iniciativa apoyada por la Secretaría Nacional de Ciencia y Tecnología (SENACYT), el Instituto Nacional de Cultura (INAC), el Patronato de Panamá Viejo, la Autoridad Nacional del Ambiente (ANAM), la Fundación Chagres, la Autoridad de Turismo (ATP), The Nature Conservancy (TNC) la Unión de Campesinos del Lago Alhajuela (UCLA), entre otros.

Tiene como objetivo general localizar, investigar, documentar y proponer el Camino Real bajo la categoría de Monumento Nacional para detener su deterioro y propiciar su conservación.

Pretende fomentar el desarrollo sostenible de las comunidades próximas a su alineamiento a través de la investigación e implementación de medidas para la conservación del Parque Nacional Chagres y articular el sitio a otras áreas de interés como lo son los sitios de Patrimonio Mundial de Portobelo y el Conjunto Monumental de Panamá Viejo.

Entre los componentes comunitarios se contempla la capacitación de la población que se encuentra asentada en las riberas del Lago Alhajuela en temas de conservación y desarrollo sostenible. La elaboración de un plan de desarrollo turístico incluyendo un concepto interpretativo para varios sitios a lo largo del Camino Real con componentes de información y educación.



Entre los beneficios esperados está generar y fortalecer la interrelación entre actividades humanas y la conservación de los recursos culturales y naturales y el desarrollo de actividades de capacitación a nivel comunitario para la promoción del desarrollo sostenible en las comunidades.

Las actividades turísticas en sitio se identifican como alternativas de ingresos para las comunidades locales, aprovechando de manera sostenible sus recursos culturales patrimoniales y naturales, logrando cambiar prácticas no sostenibles en predios de los parques nacionales y áreas ambientalmente sensibles en las inmediaciones del Camino Real.

Consejo Consultivo de Chagres-Alhajuela

El Equipo de Relaciones con la Comunidad

de la Sección de Manejo de Cuenca de la División de Ambiente de la ACP facilitará las coordinaciones entre organizaciones comunitarias, la iglesia y el equipo de investigación para integrar lo propositivo del proyecto a nivel local.

El objetivo final es generar sinergia entre actores e integrar la propuesta de investigación-acción hacia la promoción y desarrollo de una alternativa local de desarrollo turístico, sostenibilidad ambiental y conservación patrimonial; donde se reconoce la participación de la gente como eje clave para estos propósitos.

Para mayor información consultar www.caminorealproject.wordpress.com o al Equipo de Relaciones con la Comunidad de la División de Ambiente de la ACP.